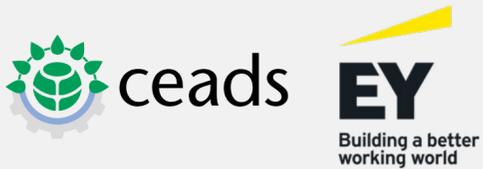




CONECTANDO EMPRESAS CON ODS



LOGÍSTICA SUSTENTABLE

Objetivo
Garantizar el acceso a una energía asequible, fiable, sostenible y moderna para todos

ODS Conexos:
ODS 13 Acción por el Clima.

Tipo de Iniciativa
Política de la Empresa
(transversal a todos los centros operativos)

Localización:
• Alcance Nacional

METAS QUE ABORDA LA INICIATIVA

Meta 7.3 De aquí a 2030, duplicar la tasa mundial de mejora de la eficiencia energética

Palabras Clave:

#ReducciónDeEmisiones #logística sustentable #innovación #optimización #tecnologíaParaOptimización



RESUMEN EJECUTIVO

La contribución de Andreani al ODS7 se concreta en inversiones para reducir el impacto del almacenamiento, transporte y distribución. Para el transporte, creó el semirremolque full con equipamiento desarrollado para elevar la seguridad en el manejo, minimizar el impacto ambiental y el cuidado de los productos. En la distribución, incorporó vehículos eléctricos en toda su cadena e innovó en vehículos urbanos de última milla y en el uso de tecnología Mobile que, a partir de la planificación y la optimización de las rutas y el control de sus entregas en tiempo real, disminuye la cantidad de re-viajes (intentos de entrega a partir de un primero fallido), ayudando al ahorro de combustible y a la reducción de emisiones.



7 ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE



DESCRIPCIÓN DE LA INICIATIVA

Andreani continuó relevando su flota para implementar medidas de consumo eficiente y reducir su impacto ambiental. Invertió además en vehículos con combustibles alternativos e incorporó tecnologías que permiten reducir el uso de combustible.

Encuesta de perfil de combustible y tecnología de motor de flota: Andreani realizó una encuesta con alcance nacional para conocer el perfil de combustible y tecnología de motor de la flota, relevando datos de 2500 transportistas, arrojando que el 43% de su flota cuenta con combustibles alternativos (GNC y eléctricos)

Incorporación de 2 bitrenes larga distancia: se sumaron los primeros dos bitrenes, un vehículo con capacidad de 75 toneladas de carga, que es más eficiente en el consumo de energía y aporta tecnología que contribuye a la seguridad vial.

Incorporación de 60 nuevos semirremolques full, que por su

mayor capacidad de carga contribuyen a reducir la cantidad de viajes y las emisiones por kilo de mercadería transportada.

Adicionalmente y en relación al transporte de larga distancia, entre Junio 2021 y Mayo 2022 se logró transportar un 33% más de carga por cada viaje, optimizando las bodegas y llevando más kilos, lo que reduce los viajes y en consecuencia las emisiones, a partir del uso de un nuevo insumo (pallet collar) que ordena la carga.

Optimización de rutas: Optimiza el orden de distribución para la entrega en sucursales mediante la geolocalización de cada envío. Traza la mejor ruta posible en tiempos, tránsito y/o uso de combustible. Reduce emisiones y optimiza los tiempos de entrega.

Vehículos eléctricos: GLA es el primer operador logístico del país en incorporar a su flota de distribución vehículos 100% eléctricos. En 2021, se avanzó en la adquisición de 25



INICIATIVAS

Optimización de espacios de bodegas.

Innovación en tecnología

bicicletas a pedaleo asistido, la incorporación de dos nuevos utilitarios Kangoo ZE eléctricos y la realización del primer retrofit (conversión de motor diésel a eléctrico).

Finalmente, respecto a gases contaminantes locales, la flota de Larga Distancia está compuesta en un 49% de motores con Tecnología Euro V (respecto a 37% el año anterior).

Barreras encontradas para el desarrollo de las acciones

ESPACIO TEMPORALES

ECONÓMICAS

SOCIO CULTURAL

Andreani invierte con desarrollos propios en la modernización de su flota, la creación e implementación de equipamientos adicionales e innovaciones que posibilitan reducciones de impacto con la tecnología y posibilidades que provee, al momento, el mercado local. Los principales desafíos para avanzar en una logística sustentable son la disponibilidad de vehículos que operen con combustibles alternativos, así como la infraestructura para provisión de esos combustibles.

Contribución de la iniciativa al ODS correspondiente

USO DE INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADO

Vehículos eléctricos: 25 bicicletas eléctricas a pedaleo asistido incorporadas, 2 nuevos utilitarios Kangoo 100% eléctricos (sumando 6 unidades en total) y una estación de carga para vehículos eléctricos. Conversión de un utilitario chico con motor a combustión diésel en un vehículo 100% eléctrico a partir de la instalación de un kit realizado en un taller especializado en la provincia de Misiones. Este tipo de reconversiones en Argentina aún no son una práctica masiva.

Encuesta de perfil de combustible y tecnología de motor de flota: 43% de nuestra flota tiene algún tipo de combustible alternativo (gas natural, eléctricos o híbridos) en comparación al 38% del 2020.

Incorporación de 2 bitrenes: permiten un aumento en la capacidad de carga del 52% en comparación a un semirremolque tradicional y que permitirán una reducción del 27% de emisiones de dióxido de carbono por tonelada transportada (kg. CO₂ x tn transportada x km).

Incorporación de nuevos semirremolques full: 60 nuevos semirremolques full incorporados, sumando un total de 37% de flota semifull. Aumento de bodega promedio por la incorporación de semirremolques de mayor capacidad - Promedio bodega por unidad: en 2021 es de 102 m³ vs 97 m³ en 2015. Entre Junio 2021 y Mayo 2022 se logra un 33% de incremento adicional en la optimización de bodega por uso de un nuevo insumo (pallet collar) que permite ganar espacio en altura dentro del semirremolque.

Optimización de rutas: En 2021, 29 sucursales utilizaron la plataforma, 300/día hojas de ruta optimizadas. Se trabajará en su implementación para el resto del país para 2022.

Dichas iniciativas se comparten dentro del marco del Programa de Transporte Inteligente impulsado por el Gobierno Nacional.

“ La contribución de **Andreani** al ODS7 se concreta en inversiones para reducir el impacto del almacenamiento, transporte y distribución.

Alianzas Estratégicas

- Privadas (Cadena de valor/Empresa par)
- Sector Público

Secretaría de Transporte y Obras Públicas de la Ciudad de Buenos Aires. Amigos de la Movilidad Sustentable y Segura. Ministerio de Transporte de la Nación: Programa de Transporte inteligente.

Cadena de Valor

Los transportistas de Andreani son los proveedores críticos de su cadena de valor, a la vez que sus clientes se interesan cada vez mas por los indicadores de reducción de consumo y emisiones de GEI.

Anexo



7 ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE





Esta iniciativa se presentó en el marco del programa
"Conectando Empresas con ODS" desarrollado por
CEADS en alianza con EY Argentina.

COPYRIGHT 2022